

เรื่อง ท้าวเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี พ.ศ.2493
และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2501

เทศบัญญัติของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
เรื่อง ทำเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
พุทธศักราช 2493

อาศัยอำนาจตามนัยแห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ.2486 มาตรา 54 และ 70 เทศบาลเมืองอุบลราชธานี จึงออกเทศบัญญัติไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองอุบลราชธานี และโดยอนุมัติของผูว้ราชการจังหวัดอุบลราชธานี ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “เทศบัญญัติ เรื่อง ทำเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ปี 2493”

ข้อ 2 . ให้ใช้เทศบัญญัตินี้เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานี แล้ว 90 วัน

ข้อ 3. ในเทศบัญญัตินี้

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด

“เรือค้า” หมายความว่า เรือซึ่งตามปกติใช้สำหรับรับจ้างส่งคนโดยสารหรือทำการค้าทุกชนิด

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์ หรือผู้ครอบครองเรือ

“นายเรือ” หมายความว่า บุคคลผู้บังคับเรือ หรือผู้ควบคุมเรือ ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบในเรือนั้น

“ทำเทียบเรือ” หมายความว่า เขตที่เรือเข้าเทียบในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี

“เจ้าพนักงานท้องถิ่น” หมายความว่า คณะเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า พนักงานเทศบาลที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติการ

ตามเทศบัญญัตินี้

“เรือกล” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยกำลังจักรกล จะใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม

ข้อ 4. บรรดาเรือต่าง ๆ ที่จะเข้าเทียบท่าเรือ เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือจะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามบัญชีอัตราต่อท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อความตามที่กล่าวแล้วในวรรคก่อน ไม่ให้ใช้บังคับสำหรับเรือต่อไปนี้ คือ

ก. บรรดาเรือต่าง ๆ ที่เป็นของทางราชการ

ข. เรือของรัฐบาลต่างประเทศ

ค. เรือส่วนบุคคลซึ่งใช้เป็นส่วนตัว

ข้อ 5. เจ้าพนักงานท้องถิ่นมีอำนาจประกาศห้ามทำเทียบเรือที่จะต้องเสียค่าธรรมเนียมตามความเหมาะสมว่า ท่าเรือจะให้ใช้เป็นท่าจอดเรือชนิดใดเป็นแห่ง ๆ ไป ประกาศนั้นจะมีผลใช้บังคับต่อเมื่อได้ประกาศโดยเปิดเผย ที่สำนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานีแล้วไม่น้อยกว่า 7 วัน

ข้อ 6. ผู้ใดประสงค์จะใช้เรือรับจ้างโดยสาร หรือบรรทุกเข้าเทียบท่าในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ให้ไปขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตประจำเรือ ต่อเจ้าพนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานีตามประกาศซึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะได้ประกาศให้ทราบ

ส่วนเรือที่มาจากท้องถิ่นอื่นต้องแจ้งให้พนักงานท้องถิ่นทราบในวันเรือมาเทียบท่า และเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราแห่งเทศบัญญัตินี้

ข้อ 7. ผู้ใดประสงค์จะเป็นนายท้ายเรือหรือแจวเรือรับจ้างดังกล่าวใน ข้อ 6 ให้ไปขอจดทะเบียนรับใบอนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ตามประกาศที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นจะประกาศให้ทราบ

ข้อ 8. พนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจสั่งให้เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ควบคุมเรือนำเรือเข้าจอดทำตามลำดับกันได้ เพื่อความสะดวกและความปลอดภัย

ข้อ 9. ผู้ใดฝ่าฝืนไม่เสียค่าธรรมเนียมตาม ข้อ 4 หรือไม่ปฏิบัติตามความเป็น ข้อ 6.7 แห่งเทศบัญญัตินี้ มีความผิดตามพระราชบัญญัติเทศบาล พุทธศักราช 2486 มาตรา 54 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 50 บาท ถ้าไม่ชำระเงินค่าปรับใน 30 วันนับแต่วันคำตัดสินถึงที่สุด ให้ยึดทรัพย์ผู้นั้นแทนค่าปรับ ถ้าไม่มีทรัพย์ผู้กระทำความผิดต้องถูกบังคับให้ทำงานโยธาแทนเงินค่าปรับ ไม่เกิน 1 เดือน และเจ้าพนักงานท้องถิ่นจะยึดใบอนุญาตไม่ให้กระทำการต่อไปก็ได้

ข้อ 10. ให้นายกเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกข้อบังคับและคำสั่งให้ปฏิบัติการให้เป็นไปตามเทศบัญญัตินี้

สำนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานี

ประกาศ ณ วันที่ 7 เดือนธันวาคม พุทธศักราช 2493

(ลงนาม) ม. กรินชัย

(นายมงคล กรินชัย)

นายกเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี

อนุมัติ

(ลงนาม) ข. ชัยประภา

ข้าหลวงประจำจังหวัดอุบลราชธานี

**อัตราค่าธรรมเนียม - เทียบเรือ นายท้าย - คนแจวเรือ
ของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี**

ลำดับ	ชนิดของเรือที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		บาท	สตางค์	
	เรือกลรับจ้าง			
1	เรือกลไฟหรือเรือพ่วงเรือกลไฟรับส่งคนโดยสาร วันละ	3	-	ต่อหนึ่งลำ
2	เรือยนต์หรือเรือพ่วงเรือยนต์รับส่งคนโดยสาร วันละ	1	50	"
3	เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือบรรทุกสินค้าพ่วงเรือกลไฟหรือเรือยนต์ วันละ	1	-	"
4	เรือกลหรือเรือยนต์รับส่งผู้โดยสาร ปีละ	36	-	"
	เรือที่ไม่ใช่เรือกลหรือเรือยนต์รับจ้าง			
1	เรือรับจ้างโดยสารหรือบรรทุก ขนาดนั่งได้ 10 คนขึ้นไป ปีละ	24	-	"
2	เรือรับจ้างโดยสารหรือบรรทุก ขนาดนั่งได้ไม่เกิน 10 คน ปีละ	15	-	"
3	เรือขนานยนต์ข้ามส่งสะพานต่างๆ คิดจากยานพาหนะที่บรรทุกรถยนต์ คันละ	-	50	ต่อหนึ่งเที่ยว
	โคเควียนสำหรับละ	-	25	"
	นายท้ายเรือหรือผู้แจวเรือรับจ้าง			
1	นายท้ายเรือกลไฟ หรือเรือยนต์ หรือเรือติดท้ายคนหนึ่ง เดือนละ	15	-	
2	คนแจวเรือซึ่งเรือขนาดนั่งได้ 10 คนขึ้นไปคนหนึ่ง เดือนละ	10	-	
3	คนแจวเรือซึ่งเรือขนาดนั่งได้ไม่เกิน 10 คน คนหนึ่ง เดือนละ	6	-	

เทศบัญญัติของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
เรื่อง ทำเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2)
พุทธศักราช 2501

อาศัยอำนาจตามนัยแห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พุทธศักราช 2496 มาตรา 54 และมาตรา 60 เทศบาลเมืองอุบลราชธานี จึงออกเทศบัญญัติไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองและโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “เทศบัญญัติ เรื่อง ทำเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พุทธศักราช 2501”

ข้อ 2. ให้ยกเลิกอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามเทศบัญญัติ เรื่อง ทำเทียบเรือในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี พุทธศักราช 2493 เฉพาะรายการที่ 1 “เรือกลหรือเรือพ่วงเรือกลไฟรับส่งคนโดยสาร” และให้ใช้อัตราค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตตามบัญชีท้ายเทศบัญญัตินี้แทน

ข้อ 3. ให้นายกเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี รักษาการตามเทศบัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 28 เดือนสิงหาคม พุทธศักราช 2501

(ลงนาม) ม. กรินชัย

(นายมงคล กรินชัย)

นายกเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี

อนุมัติ

(ลงชื่อ)

ว. วานิช

ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตตามเทศบัญญัติ เรื่องทำเทียบเรือในเขต
เทศบาลเมืองอุบลราชธานี แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พุทธศักราช 2501

ลำดับ	ชนิดของเรือที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		บาท	สตางค์	
1	เรือกลรับจ้าง เรือกลไฟหรือเรือฟ่งเรือกลไฟรับส่งคนโดยสาร วันละ	2	-	ต่อหนึ่งลำ

(บัญชีเปรียบเทียบ)

อัตราค่าธรรมเนียม เทียบเรือ นายท้ายเรือ คนแจวเรือ
ของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี

ลำดับ	ชนิดของเรือที่ต้องเสียค่าธรรมเนียม	อัตราค่าธรรมเนียม		หมายเหตุ
		บาท	สตางค์	
1	เรือกลรับจ้าง เรือกลไฟหรือเรือฟ่งเรือกลไฟรับส่งคนโดยสาร วันละ	3	-	ต่อหนึ่งลำ