

เรื่อง การชำระเบี้ยบ่ารถจักรยานยนต์ พ.ศ. 2526

บันทึก

หลักการและเหตุผล

ประกอบร่างเทศบัญญัติของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2526

หลักการ

เพื่อเป็นการวางระเบียบการจอดยานยนต์ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ตามพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503

เหตุผล

เนื่องด้วยขณะนี้การจอดยานยนต์ในถนนต่าง ๆ ในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ยังไม่เป็นระเบียบเรียบร้อยและสะดวกแก่การสัญจรไปมา ทั้งไม่เป็นการปลอดภัยแก่ผู้ใช้อยานยนต์และประชาชนทั่วไป จึงเห็นควรที่จะได้ตราเทศบัญญัติ เรื่องจัดระเบียบการจอดยานยนต์ขึ้น เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี พ.ศ. 2525 และเพื่อจัดการรายได้เพื่อประโยชน์ของเทศบาลในอันที่จะบูรณะท้องถิ่นให้เจริญก้าวหน้าต่อไป คณะเทศมนตรีจึงขอเสนอร่างเทศบัญญัติ เรื่องจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2526 เพื่อเสนอสภาเทศบาลพิจารณาอนุมัติต่อไป

เทศบัญญัติของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี
เรื่อง จัดระเบียบการจอดยานยนต์
พุทธศักราช 2526

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 และมาตรา 75 แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. 2526 พระราชกฤษฎีกาให้ใช้พระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาล และสุขาภิบาล พ.ศ. 2503 ในเทศบาลเมืองอุบลราชธานี พ.ศ. 2525 มาตรา 1 เทศบาลเมืองอุบลราชธานี จึงตราเทศบัญญัติไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาเทศบาลเมืองอุบลราชธานี และโดยอนุมัติของผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เทศบัญญัตินี้เรียกว่า “เทศบัญญัติเรื่องจัดระเบียบการจอดยานยนต์ พ.ศ. 2526”

ข้อ 2. ให้ใช้เทศบัญญัตินี้ในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี เมื่อได้ประกาศไว้โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานีแล้ว 7 วัน

ข้อ 3. ในเทศบัญญัตินี้

“จอดยานยนต์” หมายความว่า ความรวมถึงหยุดยานยนต์ เว้นแต่การหยุดนั้นจะเกิดขึ้นโดยอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย และจะนำยานยนต์นั้นเคลื่อนที่ไปไม่ได้

“ที่จอดยานยนต์” หมายความว่า ที่ที่เทศบาลเมืองอุบลราชธานี กำหนดและจัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ ตามเทศบัญญัตินี้

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า

(1) นายกเทศมนตรี

(2) พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งมีหน้าที่ควบคุมการจราจรตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

(3) พนักงานเทศบาลซึ่งคณะเทศมนตรีแต่งตั้ง

“มาตรการจราจร” หมายความว่า เครื่องมือจักรกลที่เทศบาลเมืองอุบลราชธานี ใช้เก็บค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์ ณ ที่จอดยานยนต์

“ยานยนต์” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิดรวมถึงรถจักรยานยนต์ และรวมถึงพ่วงตู้ พ่วงท้าย พ่วงข้างที่ใช้สำหรับยานยนต์ชนิดนั้น ๆ ด้วย

ข้อ 4. ให้กำหนดถนนทุกสายในเขตเทศบาลเมืองอุบลราชธานี เป็นที่จอดยานยนต์

ให้นายกเทศมนตรี ออกประกาศกำหนดถนนและบริเวณที่จัดไว้เป็นที่จอดยานยนต์ ตามเทศบัญญัตินี้ โดยเปิดเผยที่สำนักงานเทศบาลเมืองอุบลราชธานี

ข้อ 5. ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ต้องปฏิบัติตามระเบียบการจอดยานยนต์ดังต่อไปนี้

(1) ให้จอดยานยนต์ภายในช่อง ตามชนิดของยานยนต์ที่พนักงานเจ้าหน้าที่ได้กำหนดไว้ช่องละหนึ่งคัน

(2) ระหว่างเวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ให้เสียค่าธรรมเนียมโดยวิธีใส่เหรียญกษาปณ์ของรัฐบาลที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดในมาตร จอดยานยนต์ประจำช่อง สำหรับจุดนั้นทันที หรือในกรณีที่มาตราจอดยานยนต์ใช้การไม่ได้ หรือไม่มีมาตราจอดยานยนต์ให้เสียค่าธรรมเนียมจอดยานยนต์แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกบัตรหลักฐานให้ และให้แสดงไว้ในที่เห็นง่าย

(3) . ถ้านำยานยนต์ออกไปจากที่จอดยานยนต์ก่อนกำหนดเวลาที่เสียค่าธรรมเนียมไว้แล้ว จะเรียกค่าธรรมเนียมคืนไม่ได้ และให้ถือว่าสิทธิการใช้ที่จอดยานยนต์ครั้งนั้นสิ้นสุดลง

ข้อ 6. ห้ามจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่างเวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. เมื่อ

(1) ยานยนต์นั้นจอดในที่จอดยานยนต์เป็นเวลาติดต่อกัน 3 ชั่วโมงแล้ว เว้นแต่ยานยนต์ขององค์การโทรศัพท์ การประปา การไฟฟ้า ที่เข้าปฏิบัติหน้าที่กรณีฉุกเฉิน

(2) ยานยนต์นั้นบรรทุก วัตถุระเบิดหรือน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดน่ากลัวอันตราย

(3) เกิดเพลิงไหม้หรือภัยธรรมชาติร้ายแรงในบริเวณที่จอดยานยนต์แห่งนั้น

(4) ยานยนต์นั้นบรรทุกของอันเกินช่องแบ่งเขตที่กำหนดไว้

ข้อ 7. ห้ามผู้ขับขี่ยานยนต์จอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์เกินกำหนดเวลาที่ตนให้เสียค่าธรรมเนียมไว้

ข้อ 8. ห้ามผู้ใดกระทำการใดๆ อันเป็นการกีดขวางต่อการจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์

ข้อ 9. ผู้ใดจอดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์ระหว่างเวลา 08.00 น. ถึง 17.00 น. ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามอัตราท้ายเทศบัญญัตินี้

ข้อ 10. ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์แก่ยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(1) ยานยนต์ที่ใช้ในการพยาบาลของโรงพยาบาลในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่พยาบาล

(2) ยานยนต์ที่ใช้ในการดับเพลิงในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิง

(3) ยานยนต์ที่ใช้กระทำการในที่ในขณะที่ปฏิบัติตามเทศบัญญัตินี้

(4) ยานยนต์เก็บขยะและสิ่งปฏิกูลที่อยู่ในความควบคุมของเทศบาลเมืองอุบลราชธานี ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่เก็บขยะและสิ่งปฏิกูล

ข้อ 11. ผู้ใดฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ มีความผิดตามมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503

ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งให้หยุดยานยนต์ในที่จอดยานยนต์หรือบริเวณใกล้เคียงเพื่อตรวจสอบเกี่ยวกับการเสียค่าธรรมเนียม หรือไม่ปฏิบัติตามหนังสือสั่งให้ไปชี้แจงเกี่ยวกับการฝ่าฝืนเทศบัญญัตินี้ ภายใน 24 ชั่วโมง นับแต่เวลาออกคำสั่งดังกล่าว มีความผิดตามมาตรา 8 แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดยานยนต์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. 2503

ข้อ 12. ให้นายกเทศมนตรีเทศบาลเมืองอุบลราชธานี มีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามเทศ
บัญญัตินี้

ประกาศ ณ วันที่ 9 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2526

(ลงชื่อ) ป. ศรีชัยรัตน์
(นายประจวบ ศรีชัยรัตน์)
นายกเทศมนตรีเมืองอุบลราชธานี

อนุมัติ

(ลงชื่อ) วีระ ขจรบุญ
(นายวีระ ขจรบุญ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน
ผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี

บัญชีอัตราค่าธรรมเนียมการจอดยานยนต์

1. รถยนต์

- ก. ในทางหลวง 1 บาท ต่อครึ่งชั่วโมง
- ข. ในที่สาธารณะ หนึ่งชั่วโมงแรก 3 บาท ชั่วโมงต่อไปชั่วโมงละ 1 บาท

2. รถจักรยานยนต์

- ก. ในทางหลวง 0.50 บาท ต่อครึ่งชั่วโมง
 - ข. ในที่สาธารณะ หนึ่งชั่วโมงแรก 1.00 บาท ชั่วโมงต่อไปชั่วโมงละ 0.50 บาท
-