

ต้นฉบับ

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ ทน.อบ.๑๐๒/๒๕๖๙

สัญญานี้ทำขึ้น ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ตำบล/แขวง ในเมือง อำเภอ/เขต เมือง
อุบลราชธานี จังหวัด อุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ระหว่าง เทศบาลนครอุบลราชธานี โดย
นายอาทิตย์ คุณผล ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท โตโยต้าดีเยี่ยม จำกัด ซึ่งจัด
ทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุบลราชธานี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๙๙ ถนนชยางกูร โดยนายธนะชัย หอมกลิ่น ผู้มีอำนาจลงนาม
ผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดอุบลราชธานี กรม
พัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๙ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๗
สิงหาคม ๒๕๕๖ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกล
สูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิล
แบริ่ง จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) โครงการ เป็นราคา
ทั้งสิ้น ๙๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๖๐,๑๘๖.๙๒ บาท
(หกหมื่นหนึ่งร้อยแปดสิบหกบาทเก้าสิบสองสตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ลักษณะทั่วไป

๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ "ยี่ห้อเดียวกัน" ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบ
คอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกลสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่
ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบยกสูง ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลัง มีกระเบบบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้ โดย
โรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศไทยหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแบริ่ง (๔ ประตู) (แบบยกสูง)

๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ๔ ประตู ภายในวัสดุเป็นผ้าคุณภาพสูง
อย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕
คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้





(นายอาทิตย์ คุณผล)

ผู้ซื้อ



(ลงชื่อ)

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ผู้ขาย

ต้นฉบับ

- ๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๖ มีประตู ปิด-เปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถเปิดและปิดล๊อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล๊อคเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)
- ๙ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับด้วยระบบไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐ มีบันไดข้าง
- ๑๑ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด
- ๑๒ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ๑๓ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่น และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๔ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมกับสิ่งแวดล้อมตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามที่ กรมควบคุมมลพิษ <http://gp.pcd.go.th> กำหนด “เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด”

๑๕ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้น โดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑๖ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระเบเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระเบปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อมที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที

คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๑ ระบบเครื่องยนต์

๑.๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรลเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์ มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เครื่องฉลากเขียวของสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย หรือ ตามบัญชีกรมควบคุมมลพิษ <http://gp.pcd.go.th> ใหม่ล่าสุด

๑.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒ ระบบส่งต่อกำลัง

๒.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นเกียร์ธรรมดา (เกียร์กระปุก) มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง

๑ เกียร์ หรือเกียร์ออโต้ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต



(นายอาทิตย์ คุณผล)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ผู้ขาย

ต้นฉบับ

-๓-

๓. ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๑ เป็นระบบพวงมาลัยแบบพาวเวอร์ พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ สามารถปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออก ได้

๓.๒ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๔ ระบบช่วงล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๕ ระบบเบรก

๕.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง

๕.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕.๔ มีระบบเบรกมือ แบบกลไก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๗ ขนาดล้อและยาง

๗.๑ ล้ออัลลอยด์ขนาด ๒๖๕/๖๕ R ๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ พร้อมยางจำนวน ๔ เส้น มีล้อและยางอะไหล่จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งจากมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗.๒ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๘ เครื่องปรับอากาศ

๘.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วตัวรถ ด้านหน้าและด้านหลัง

๘.๒ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิสามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า

๙ ระดับ

๘.๓ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙ ระบบกันสะเทือน

๙.๑ ด้านหน้า แบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๒ ด้านหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐ ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์แปร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑๐.๓ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ข้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำ

หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



ผู้ซื้อ

(นายอาทิตย์ คุณผล)

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๕-

๑๐.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟท้าย ไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๖ มีเครื่องเล่นวิทยุ หน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิทัลพร้อมลำโพง ๔ ตำแหน่ง แยกซ้าย-ขวาและต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์

๑๐.๗ มีนาฬิกาแบบดิจิทัล

๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๑.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๑๑.๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์

ดังนี้

๑๒.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษาเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๓.๑ มีถุงลมนิรภัย ๓ ตำแหน่ง (คู่หน้า และหัวเข่าด้านคนขับ)

๑๓.๒ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๓.๓ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

๑๔.๑ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคัน ด้านหน้า ๔๐ % และด้านข้างทั้งสองด้าน รวมด้านหลังไม่น้อยกว่า ๖๐ % สามารถป้องกันแสง UV ได้ และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑๔.๒ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์

๑๔.๓ มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง

๑๔.๔ มีกันสาดประตู ๔ บาน

๑๔.๕ ติดตั้งโรบาร์เหล็ก

๑๕ สีของรถยนต์

๑๕.๑ สีตัวรถใช้สีตามมาตรฐานผู้ผลิต และหน่วยงานกำหนด โดยใช้สีดำ

๑๖ ระบบไฟและเสียงสัญญาณฉุกเฉิน

ระบบสัญญาณแฟลชยาวไฟสีแดง ติดตั้งอยู่ด้านบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ชุด สามารถทำเสียงได้ไม่

น้อยกว่า ๕ เสียง พร้อมชุดกล่องควบคุมเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์



.....ผู้ซื้อ
(นายอาทิตย์ คุณผล)

.....ผู้ขาย
(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๕-

๑๗ ระบบวิทยุสื่อสาร

ติดตั้งวิทยุสื่อสาร ชนิดติดรถยนต์ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ ระบบ VHF/FM พร้อมตัวเครื่อง ไมโครโฟน สายอากาศ เสาอากาศ อุปกรณ์ติดตั้งครบชุด หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด

๑๘ โลโก้ตราหน่วยงาน

๑ จัดทำโลโก้ตราหน่วยงาน เทศบาลนครอุบลราชธานี พร้อมเลขครุภัณฑ์ บริเวณประตูด้านซ้ายและด้านขวา ขนาดกว้าง หรือยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร หรือหน่วยงานกำหนด

๒ มีอักษรชื่อเต็ม ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครอุบลราชธานี ที่ด้านบนกระจกหน้ารถขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือหน่วยงานกำหนด

๓ มีอักษรชื่อเต็ม ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครอุบลราชธานี และเบอร์โทร ๑๙๙ , ๐๔๕-๒๔๕-๕๐๐ ที่ข้างตัวกระบะรถยนต์ ด้านซ้าย ด้านขวา

๔ มีเลขครุภัณฑ์ที่เทศบาลนครอุบลราชธานี กำหนด

๑๙ เงื่อนไขอื่น ๆ และการรับประกัน

๑ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรงหรือเป็นผู้แทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์ที่มีอำนาจเต็มและมีที่ตั้งสำนักงานใหญ่และศูนย์บริการของผู้เสนอราคา ในจังหวัดอุบลราชธานี เพื่อสะดวกในการให้บริการหลังการขายและซ่อมบำรุงรักษา พร้อมแนบหลักฐานประกอบในวันที่เสนอราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒ การรับประกันผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบคุมของรถที่มีได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมแซมโดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้นเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกันผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ที่ได้รับรองรับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ พร้อมทั้งแนบแผนผังหรือแผนที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาพร้อมด้วย พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาในวันยื่นเสนอราคา

๔ ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ที่เสนอราคาในครั้งนี้เป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อมโดยสามารถตรวจสอบข้อมูลจากบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษได้ที่ <http://gp.pcd.go.th> และจะต้องมีสัญญาอนุญาตให้ใช้ฉลากเขียวพร้อมแนบเอกสารในวันที่ยื่นเสนอ

๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ของรถที่เสนอขายไม่น้อยกว่า ๕ ปี จากบริษัทเพื่อประกอบการพิจารณา




.....ผู้ซื้อ
(นายอาทิตย์ คุณผล)

(ลงชื่อ).....
.....ผู้ขาย
(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

๖ การตัดสินใจของคณะกรรมการพิจารณาผลถือเป็นที่สุด และคณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาราคาของผู้ที่เสนอราคา รายหนึ่งหากเอกสารหลักฐานที่เสนอมาที่เป็นสาระสำคัญไม่ครบถ้วนหรือไม่เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนดไว้

๒๐. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับหน่วยงาน (ผู้ขาย) จะต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่ หน่วยงานและต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมดตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติ และมอบเอกสาร พร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์ ให้เป็นชื่อของสำนักงานเทศบาลนครอุบลราชธานี ก่อนการเบิกจ่าย

๒๑. การส่งเสริมหรือสนับสนุนสินค้าหรือพัสดุที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

เพื่อเป็นการส่งเสริมนโยบายรัฐบาลและปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓ และปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕ เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

ดังนั้น ในการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบธรรมดา จำนวน ๑ คัน ในครั้งนี้ เทศบาลนครอุบลราชธานี ประสงค์ต้องการจัดซื้อรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ตามบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ที่กรมควบคุมมลพิษรับรองหรือให้เครื่องไว้ โดยผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสารรับรอง (ตราฉลากเขียว) ประกอบการจัดซื้อด้วย

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก -

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจสอบแล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ผนวก ๑ ใบเสนอราคา

จำนวน ๒ หน้า

ผนวก ๒ หนังสือมอบอำนาจ

จำนวน ๑๒ หน้า

ผนวก ๓ หนังสือคำประกันราคา

จำนวน ๑ หน้า



(นายอาทิตย์ คุณผล) ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๗-

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ คำวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้งสิ้น

ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ภายในวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๙ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้งผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ เทศบาลนครอุบลราชธานี - ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออก หลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น



ผู้ซื้อ

(นายอาทิตย์ คุณผล)

(ลงชื่อ)

ผู้ขาย

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๘-

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อที่มีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือขัดข้องนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือขัดข้อง โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อไม่มีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๘. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น หนังสือค้ำประกันของธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาอุบลราชธานี เลขที่๐๐๒๒/๒๕๖๙/๐๐๐๓๔/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ เป็นจำนวนเงิน ๔๖,๐๐๐.๐๐ บาท(สี่หมื่นหกพันบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญานี้ ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน-.....(....-.....) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญานี้แล้ว



(นายอาทิตย์ คุณผล)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ)

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ผู้ขาย

ต้นฉบับ

-๙-

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อจะมีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อจะมีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓ (สาม) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและรับหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขายเมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ



(ลงชื่อ).....ผู้ซื้อ
(นายอาทิตย์ คุณผล)

(ลงชื่อ).....ผู้ขาย
(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๑๐-

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากเหตุการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือเหตุการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

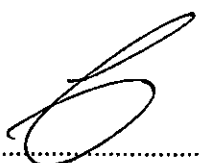
ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องส่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการส่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

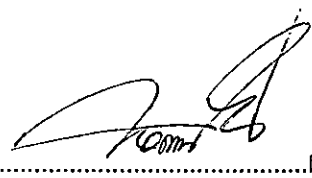




ผู้ซื้อ

(นายอาทิตย์ คุณผล)

(ลงชื่อ)



ผู้ขาย

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

ต้นฉบับ

-๑๑-

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อไม่มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(นายอาทิตย์ คุณผล)

ผู้ซื้อ

(ลงชื่อ).....

ผู้ขาย

(นายธนะชัย หอมกลิ่น)

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นายอรรถวิทย์ แสงดิษฐ์)

(ลงชื่อ).....

พยาน

(นายเรืองวิทย์ ไทตระไวศยะ)

เลขที่โครงการ ๖๙๐๗๙๐๕๕๕๐๒

เลขคู่สัญญา ๖๙๐๘๐๑๐๑๐๑๓๐